

**Helmuth Höller**  
**Director NDT**  
**FACC Operations GmbH**  
**h.hoeller@facc.com**

## **Von der Forschung zur Anwendung**

### **Ein Praxis Beispiel aus der Luftfahrt**

Auf der Suche nach Effizienzsteigernden Möglichkeiten ist vor ca. 10 Jahren das Potential der IRT Prüfung als am höchsten eingestuft worden.

In enger Zusammenarbeit mit FH Wels wurden mit Unterstützung der FFG Schritt für Schritt das Verfahren dahingehend weiterentwickelt das die gängigen Fehlertypen und ein relevantes Bauteilspektrum abdecken kann. Synchron dazu wurde in Österreich ein Ausbildungssystem IRT Stufe 1 bis 3 geschaffen um für die Industrie qualifiziertes Personal nach ISO EN 9712 als auch nach EN 4179 bereitzustellen.

Dieser systematische gewählte Ansatz lieferte die nötigen Daten und Fakten um die Möglichkeit beim Endkunden Boeing zu schaffen das dieses neue Prüfverfahren alternativ zur herkömmlichen Ultraschallprüfung verwendet werden kann.

Das erzielte Ergebnis kann mit einer Investitionseinsparung von ca 75% bei einer gleichzeitigen Bauteilprüfzeitreduktion im zweistelligen % Bereich als äußerst Erfolgreich und für unsere Firma auch wettbewerbsstärken und als erster Lieferant weltweit mit dieser Zulassung auch entsprechend Pestige trüchtig bewertet werden.